

IDEGEO. Infraestructura de datos espaciales de CentroGeo.

"Cobertura de transporte público (TP) sin acceso a red vial primaria (RVP)"

IDENTIFICACIÓN DE LA INFORMACIÓN

Autor del Metadato

Sandra Álvarez

Resumen

Hace referencia a zonas que resultan de la combinación de áreas con cobertura en transporte público estructurado, sin acceso a la red vial primaria.

Propósito

Definir áreas de oportunidad de mejora de la movilidad y ampliación de la red de transporte público.

Fecha de publicación

2023-06-01 16:41:00

Edición

Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva [IPDP]

Derechos

Instituto de Planeación Democrática y Prospectiva [IPDP]

Palabras Claves

- Proyecto del Programa General de Ordenamiento Territorial 2020 - 2035

Categoría

Transporte

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Fuente

CentroGeo, 2021; SEMOVI, 2020; SEMOVI, 2021

URL

http://idegeo.centrogeo.org.mx/layers/geonode%3Atp_sin_rvp

Historial de procesamiento

Para la creación de estas zonas se tomó en cuenta:

- La disponibilidad de transporte estructurado (troncales), estos cuentan con un derecho de vía a través de carriles confinados, estaciones dedicadas (excepto en el caso de servicios en carril derecho como Metrobús L4, L7 o los

Corredores Cero Emisiones deL Servicio de Transportes Eléctricos de la ciudad de México [STE], que cuentan con paradas sin validación de pago)

- El área de influencia de las 745 estaciones y paradas en el sistema estructurado como Metro, Tren suburbano (cobertura a 400 metros), Metrobús, Tren ligero y Trolebús (400 metros). Esta corresponde al área alrededor de las estaciones desde donde es probable que caminen los usuarios para utilizar el servicio
- La densidad de la red vial primaria
- Posteriormente se obtuvo el área de influencia a nivel de manzana a partir de las Unidades territoriales del Instituto Electoral de la Ciudad de México [IECM], con las cuales se definió la cobertura espacial actual del transporte que tienen áreas de influencia de alguna de las estaciones.

Centro de Investigación en Ciencias de Información Geoespacial, A.C. [CentroGeo] (2021). Insumos para el Programa General de Ordenamiento Territorial de la Ciudad de México 2035

Secretaría de Movilidad [SEMOVI] (2020). Movilidad integrada [Conjunto de datos]. Recuperado de <https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/?q=movilidad&organization=secretaria-de-movilidad>

Secretaría de Movilidad [SEMOVI] (2021), Mapa de vialidades de la Ciudad de México [Conjunto de datos]. Recuperado de <https://datos.cdmx.gob.mx/dataset/vialidades-de-la-ciudad-de-mexico>

REFERENCIA ESPACIAL

WKT

POLYGON((-99.31255670692313 19.256781853498353,-99.31255670692313 19.56719924347298,-98.98010854679923 19.56719924347298,-98.98010854679923 19.256781853498353,-99.31255670692313 19.256781853498353))

Codigo de la proyección

EPSG:4326

EXTENSIÓN DEL RECURSO

Oeste	Este	Norte	Sur
-99.3125567069	-98.9801085468	19.2567818535	19.5671992435

PERIODO DE VALIDEZ DE DATOS

Fecha inicial

2023-06-01 16:56:00

Fecha final

2023-06-01 16:56:00

ATRIBUTOS

Nombre	Descripción
COBERT_1	Cobertura